

Secteur de la place de la Monnaie

CARNET DE
CHANTIER
N°1

Ici, nous raccordons le Muséum au réseau de chaleur,
et nous modernisons les réseaux d'eau potable
et d'assainissement.



ma rue
mon quartier
ma ville

Œuvrer sur les réseaux : un travail de l'ombre essentiel

Les travaux sur les réseaux sont lourds et les résultats moins spectaculaires qu'une place réaménagée ou un nouveau bâtiment. Et pourtant... Au-delà des besoins les plus essentiels qu'ils couvrent, ils contribuent à préserver l'environnement.

L'eau potable

Il est nécessaire d'entretenir et d'optimiser le patrimoine des conduites d'eau potable pour :



- offrir davantage de confort et moins de fuites



- garantir un service public performant



- réaliser un cycle de l'eau parfaitement respectueux de l'environnement

3 216 KM
de réseaux de distribution d'eau potable (soit la distance de Nantes à Alexandrie)

120 LITRES
consommés par jour par habitant en moyenne

De la Loire à la maison

L'eau du robinet distribuée dans les foyers provient de la Loire. Elle est puisée à Mauves-sur-Loire puis traitée par l'usine d'eau potable de La Roche à Nantes. Pour garantir une eau de qualité, l'eau du fleuve est filtrée, décantée, désinfectée, dépolluée, chlorée et régulièrement contrôlée.

L'assainissement

En raison du dynamisme démographique du territoire, Nantes Métropole modernise et renforce les réseaux d'égouts et les stations d'épuration. 800 millions d'euros seront ainsi investis d'ici 2040 tant les enjeux sont importants :



- offrir un service public fiable et abordable pour les usagers



- préserver la bonne santé des près de 1 000 km de cours d'eau



- réduire l'empreinte écologique du service et viser la neutralité énergétique

4 364 KM
de réseau d'assainissement

65,6 MILLIONS DE M³
d'eaux usées traitées chaque jour

De la maison à la Loire

Après usage, les eaux usées sont collectées et acheminées par les réseaux d'égouts. Ces réseaux seront dits « unitaires » lorsqu'eaux usées et pluviales transitent par la même canalisation, ou « séparatifs » lorsqu'elles circulent via deux conduites distinctes. Elles sont ensuite traitées dans l'une des 24 stations d'épuration de Nantes Métropole, avant d'être restituées à la Loire dans des conditions maîtrisées.

Le réseau de chaleur

Les réseaux de chaleur permettent à des immeubles et des équipements collectifs de se chauffer grâce à de l'énergie en majorité renouvelable et récupérable. Les avantages sont multiples :



- bénéficier de coûts stables et compétitifs



- éviter le rejet de CO₂ dans l'atmosphère



- disposer d'installations fiables au fonctionnement simple

Pour savoir si votre bâtiment peut être raccordé, rendez-vous sur www.rezomee.fr/erena/raccordement



A noter : les pavillons individuels ne peuvent pas se raccorder au réseau de chaleur urbain.

C'EST TECHNIQUE, on vous explique.

Le centre, le nord et l'est de Nantes, ainsi que l'île de Nantes sont alimentés par le réseau de chaleur Centre Loire, lui-même alimenté par les chaufferies « Malakoff » à Nantes et « Californie » à Rezé. Elles utilisent principalement la chaleur issue de l'incinération de déchets et de bois naturel (non traité) et local. Des chaudières au gaz naturel assurent le complément. La chaleur circule via un réseau souterrain de canalisations protégées qui acheminent l'eau chaude vers les sous-stations des bâtiments raccordés.

84 %
d'énergies renouvelables
et récupérables

20 000 TONNES DE CO₂
par an économisées

Découvrez de l'intérieur le fonctionnement d'un réseau de chaleur !
Visite de la chaufferie Malakoff le jeudi 4 juin 2026 de 12h30 à 13h30.
Inscription en ligne sur l'agenda de metropole.nantes.fr,
disponible depuis la rubrique « Que faire à Nantes ? »



À sa réouverture en 2029, le Muséum de Nantes deviendra le deuxième musée d'histoire naturelle de France après celui de Paris.

Au préalable à sa rénovation et à l'aménagement du square Louis Bureau, des travaux de rénovation des réseaux d'eau potable et d'assainissement sont programmés, ainsi que l'extension du réseau de chaleur pour raccorder le Muséum depuis le boulevard Guist'hau.



LE CHANTIER EN UN CLIN D'ŒIL

DÉMARRAGE DES TRAVAUX :
lundi 20 avril 2026

DURÉE : **6 mois 1/2**

COÛT GLOBAL DE L'OPÉRATION
2 780 000 € TTC

Après cette période dédiée aux réseaux dits « durs », les travaux pourront se concentrer sur les réseaux souples (gaz naturel et électricité).

Ces différentes opérations souterraines bénéficieront à l'ensemble des habitants du secteur.
L'objectif : un quartier patrimonial prisé, valorisé, et soigné en profondeur.



Les travaux de 2026 s'inscrivent dans la continuité des projets réalisés dans le quartier, notamment le réaménagement de la rue Voltaire et la requalification de la place Jean V.



Pendant toute la durée du chantier, vos restaurants, commerces et services restent accessibles et vous accueillent.

Quand les travaux passeront-ils devant chez vous ?



Les travaux peuvent connaître des aléas, notamment liés à la météo. Les dates indiquées dans ce carnet sont donc mentionnées à titre indicatif. Les conditions de circulation évolueront à chaque phase (voir pages suivantes).



LA LOGIQUE DU CHANTIER

- **Boulevard Guist'hau**, les travaux débuteront le 13 avril. Il s'agira de faire venir le réseau de chaleur jusqu'au Muséum (voir pages 8 à 11).
- **Dans le secteur de la place de la Monnaie**, le chantier commencera le 4 mai. Il concernera les réseaux d'eau potable et d'assainissement (voir pages 12 à 17).

Les deux opérations se rejoindront au cœur de l'été, et se poursuivront dans le secteur de la Monnaie jusqu'au 23 octobre.

Ce carnet est plus particulièrement consacré au secteur de la place de la Monnaie :

- Après le dépavage de rues Montesquieu et Anizon, les travaux sur les réseaux d'eau et d'assainissement commenceront le 4 mai.**P. 12 - 13**
- Ils seront rejoints début juin par les travaux sur le réseau de chaleur. Pendant la période estivale, trois phases seront lancées en parallèle afin d'impacter le moins possible votre quotidien..... **P. 14 - 15**
- À la fin de l'été et à la rentrée, les efforts resteront soutenus avec deux phases simultanées, tout comme en octobre.**P. 16 - 17**

Ainsi, ce chantier très dense pourra être bouclé en un peu moins de 7 mois.

La Métropole de Nantes et la Ville de Nantes mettent tout en œuvre pour limiter au maximum l'impact de ces chantiers nécessaires. Des mesures d'accompagnement exceptionnelles sont prises : à la fois en termes de mobilité (un mois d'essai gratuit aux solutions Naolib) et d'accompagnement des commerçants (soutien à l'animation pendant les chantiers, Commission de règlement amiable). Nous vous remercions pour votre patience.

Accès riverains et livraisons

Les accès seront perturbés en fonction de l'avancement du chantier.

Garages

Pendant toute la durée du chantier, l'accès aux garages sera maintenu dans la mesure du possible. Si lors de certaines phases, des garages ne devaient momentanément plus être accessibles, ils feront l'objet d'un affichage spécifique précisant les modalités d'une exonération de paiement de stationnement pendant la période de non accessibilité.

Les pavés, des témoins placés sous protection spéciale

Sous chaque pas, les pavés témoignent de notre histoire et contribuent au charme de nos rues. Spécimens rares du patrimoine nantais, les pavés de ce secteur classé sont protégés par les Architectes des Bâtiments de France. Ils ont la particularité d'être posés en voûte, une technique qui permet de mieux répartir les charges et faciliter l'écoulement des eaux, ce qui explique leur longévité.

Afin que ces trésors du passé ne subissent pas les multiples ouvertures de voirie, ils seront retirés, stockés pendant trois ans, et reposés à l'identique par un maçon paveur en 2029. Dans l'intervalle, la chaussée sera revêtue d'un enrobé temporaire. Cette protection spéciale garantira la traçabilité des pavés. Elle sera organisée par Nantes Métropole dans les rues concernées par des interventions successives (réseau de chaleur, eau, électricité...), à savoir la place de la Monnaie, le début de la rue Montesquieu et la rue Anizon. Lorsqu'une seule intervention sera programmée, comme dans la rue Kleber par exemple, l'opérateur prendra en charge la repose.

Concilier conservation et accessibilité

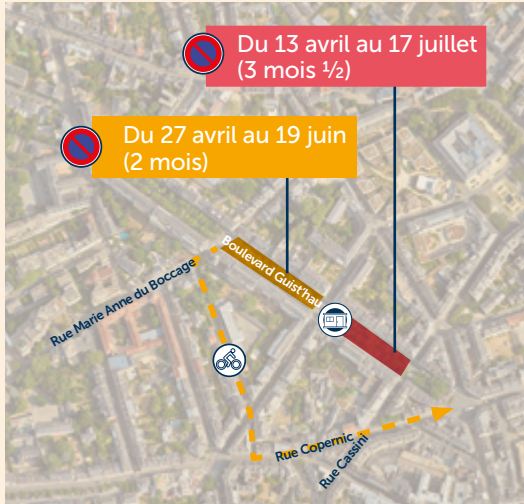
Lors de la repose en 2029, des traversées piétonnes en pavés sciés seront créées. Cette méthode permettra de proposer ponctuellement des surfaces planes et régulières, offrant à chacun la possibilité de découvrir les sites patrimoniaux.



BOULEVARD GUIST'HAU

Au-delà du périmètre concerné par ce carnet (secteur de la place de La Monnaie précisé en **Gabriel Guist'hau** (sur l'îlot central principalement), du **lundi 13 avril au vendredi 28 août**.

STATIONNEMENT, CIRCULATION DES PIÉTONS ET DES VÉLOS



Du lundi 13 avril au vendredi 28 août, le cheminement piéton sera dévié sur les trottoirs.



Lundi 18 mai au vendredi 5 juin, les cyclistes seront déviés par les rues de Sévigné et Copernic.



Sur l'îlot central du boulevard, le stationnement sera temporairement interdit :

- du lundi 13 avril au vendredi 17 juillet sur le tronçon compris entre les rues Marceau et Descartes
- du lundi 27 avril au vendredi 19 juin sur le tronçon compris entre les rues Descartes et Harouys.

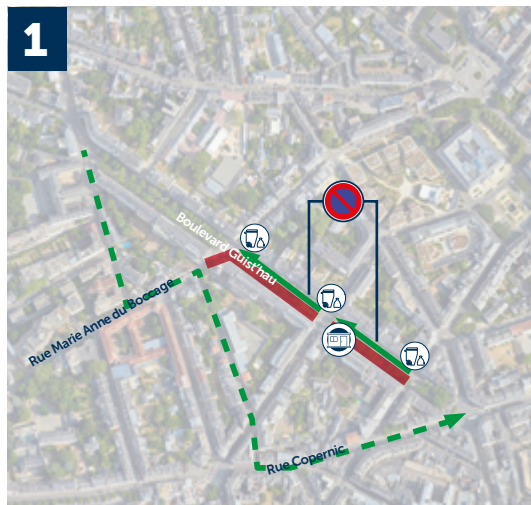


Du lundi 13 avril au vendredi 23 octobre, une base vie sera positionnée sur le boulevard Guist'hau, à hauteur de la rue Bertrand Geslin, entraînant la suppression temporaire de quelques places de stationnement.

page 5), il est à noter que **des travaux sur le réseau de chaleur sont menés sur le boulevard**

IMPACTS SUR LA CIRCULATION DES VÉHICULES

1



La circulation sera impactée lors de trois périodes (sauf riverains) :

Du lundi 18 mai au vendredi 5 juin (3 semaines)

Le réseau de chaleur traversera la **partie Ouest de Guist'hau**, à hauteur de la rue Marie Anne du Boccage.

--- ➔ Dans le sens entrant vers le centre, la circulation sera déviée par les rues Mondésir, Marie Anne du Boccage, de Sévigné, et Copernic

➔ Dans le sortant, pas d'impact.



Quand le chantier empêchera le passage du camion de collecte, vous serez invités à rassembler vos bacs sur le côté Est du boulevard Guist'hau (sens sortant).



Pendant cette phase, les lignes C6, C8 et 26 seront impactées **dans le sens entrant vers le centre** :

• La ligne C6 empruntera l'itinéraire de la C3 :

- > Arrêts non desservis par la C6 : Doumer, Camus, Mondésir, Harouys, Delorme
- > Arrêts desservis en plus par la C6 : Grillaud, Litré, Lamartine, Canclaux, Lamoricière, Edit de Nantes et Copernic Musées

• La ligne C8 empruntera également l'itinéraire de la C3 :

- > Arrêts non desservis par la C8 : Fallières, Équipement, Anatole France, Toutes Joies, Harouys, Mondésir, Delorme
- > Arrêts desservis en plus par la C8 : Poincaré, Procé, Grillaud, Litré, Lamartine, Canclaux, Lamoricière, Edit de Nantes et Copernic Musées

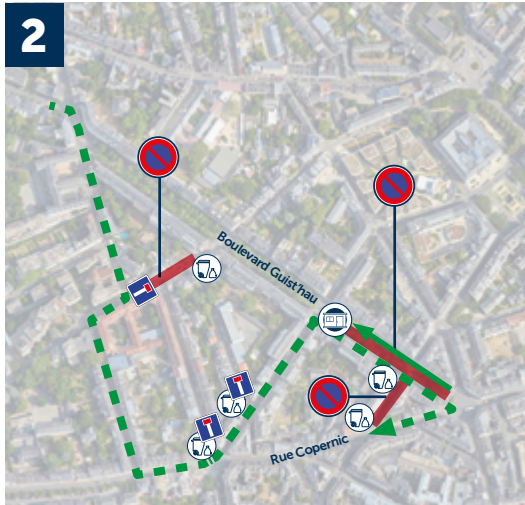
• La ligne 26 sera déviée par les rues des Hauts Pavés et du Poitou

- > Arrêts non desservis par la 26 : Delorme, Harouys, Mondésir, Toutes Joies et Anatole France

BOULEVARD GUIST'HAU

IMPACTS SUR LA CIRCULATION DES VÉHICULES

2






- Pas d'impact
- sur les lignes de bus.






Du lundi 22 juin au vendredi 17 juillet (4 semaines)

Après avoir traversé Guist'hau, l'installation du réseau se poursuivra :

Rue Marie Anne du Boccage entre les rues de Sévigné et Colbert

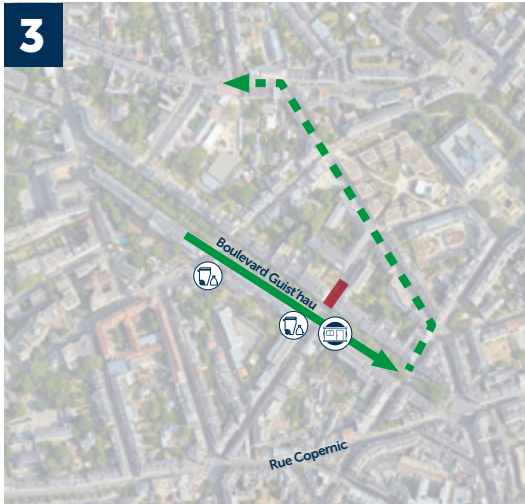
-  Stationnement temporairement interdit.
-  Depuis la rue Mondésir, la circulation sera déviée par les rues Marie Anne du Boccage, Colbert, de Gigant et Bertrand Geslin.
-  Dans le sortant, pas d'impact.

Rue Cassini entre le boulevard Guist'hau et la rue de Gigant

-  Stationnement temporairement interdit.
-  Dans le sens entrant vers le centre, pour tourner vers la rue Copernic, les automobilistes seront invités à aller jusqu'au bout du boulevard Guist'hau.
-  Dans le sortant, pas d'impact.
-  Au croisement de la rue Colbert, la rue Marie Anne du Boccage sera mise en impasse. Les rues Bonne Louise et de Sévigné seront également mises en impasse.
-  Lorsque les travaux passeront rue Marie Anne du Boccage, les riverains des rues de Sévigné et Bonne Louise seront invités à rassembler leurs bacs côté rue Bertrand Geslin ou au croisement de la rue Marie Anne du Boccage et du boulevard Guist'hau. Les riverains de la rue Cassini seront invités à rassembler leurs bacs aux extrémités du tronçon concerné.

IMPACTS SUR LA CIRCULATION DES VÉHICULES

3



Du lundi 10 au vendredi 28 août (3 semaines)
Le réseau de chaleur traversera la **partie Est de Guist'hau**, à hauteur de la rue Descartes.

— — — ➔ Dans le sens sortant, la circulation sera déviée par les rues Marceau, Deshoulières et de la Bastille

➔ Dans le entrant, pas d'impact.



Quand le chantier empêchera le passage du camion de collecte, vous serez invités à rassembler vos bacs sur le côté Ouest du boulevard Guist'hau (sens entrant).



• Pendant cette phase, les lignes C6, C8 et 26 seront impactées dans **le sens sortant** :

• **La ligne C6 empruntera l'itinéraire de la C3 :**

- > Arrêts non desservis par la C6 : Doumer, Camus, Mondésir, Harouys, Delorme
- > Arrêts desservis en plus par la C6 : Grillaud, Littré, Lamartine, Canclaux, Lamoricière, Edit de Nantes et Copernic Musées

• **La ligne C8 empruntera également l'itinéraire de la C3 :**

- > Arrêts non desservis par la C8 : Fallières, Équipement, Anatole France, Toutes Joies, Harouys, Mondésir, Delorme
- > Arrêts desservis en plus par la C8 : Poincaré, Procé, Grillaud, Littré, Lamartine, Canclaux, Lamoricière, Edit de Nantes et Copernic Musées

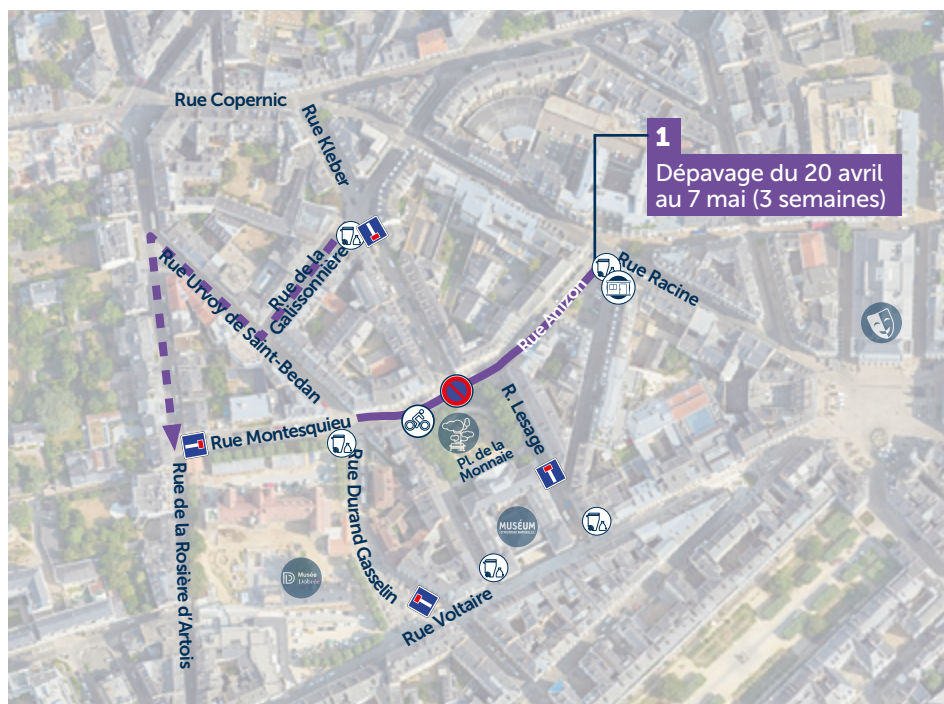
• **La ligne 26 sera déviée par les rues Deshoulières et de la Bastille :**

- > Arrêts non desservis par la 26 : Delorme, Harouys, Mondésir, Toutes Joies et Anatole France

SECTEUR DE LA PLACE DE LA MONNAIE

De fin

Après la première phase consacrée au déchargement, les travaux sur les réseaux d'eau potable et d'assainissement de chaleur entamés en amont sur le boulevard Guist'hau.



— Zone de travaux pour déchargement. Les rues Montesquieu, Anizon et Ladmirault seront fermées à la circulation de 7h à 19h (en journée, accès uniquement piétons).

- - - ➔ Déviation par les rues de la Galissonnière, Urvoy de Saint-Bedan et de la Rosière D'Artois.



Mise en impasse des rues Kleber, Montesquieu, Durand Gasselien et Lesage.



Stationnement possible uniquement après 19h.



Base vie et stockage place Ladmirault à partir du 4 mai et jusqu'au 23 octobre (6 mois)



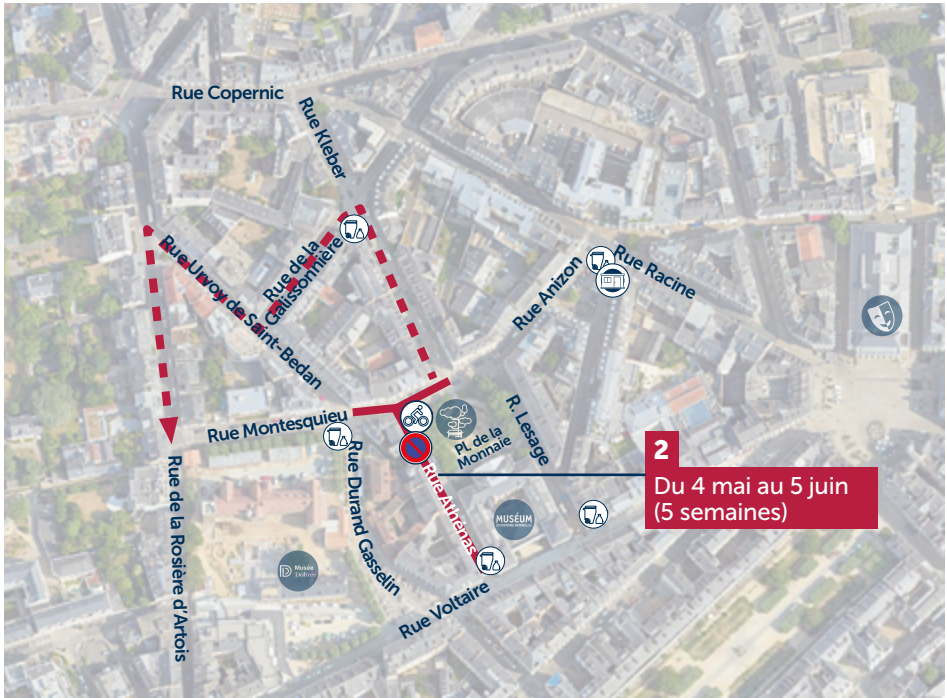
Quand le chantier se déroulera devant chez vous et que le camion de collecte ne pourra pas passer, vous serez invités à rassembler vos bacs aux extrémités des rues concernées.









En remplacement des appuis vélo temporairement supprimés rue Montesquieu, un rack à vélo provisoire sera installé place de la Monnaie.

avril à début juin

Les travaux de maintenance débuteront le 4 mai. Ils seront rejoints début juin par les travaux sur le réseau



Des sondages ponctuels pourront être effectués entre le 4 et le 7 mai. Les travaux débuteront le 18 mai.

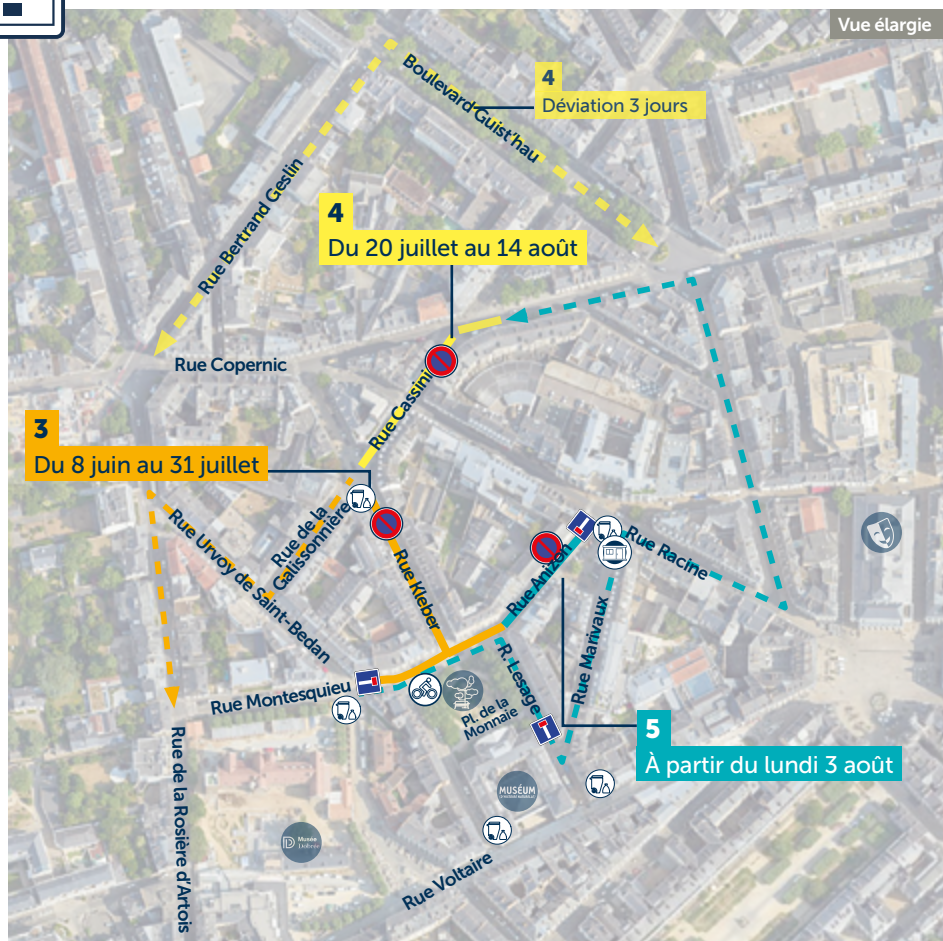
-  Zone de travaux. Les rues Montesquieu et Athénas seront fermées à la circulation (sauf riverains).
-  Déviation par les rues Kléber, de la Galissonnière, Urvoy de Saint-Bedan, de la Rosière d'Artois et Montesquieu.
-  Stationnement interdit en zone travaux.
-  Base vie et stockage place Ladmirault à partir du 4 mai et jusqu'au 23 octobre.
-  Quand le chantier se déroulera devant chez vous et que le camion de collecte ne pourra pas passer, vous serez invités à rassembler vos bacs aux extrémités des rues concernées.
-  En remplacement des appuis vélo temporairement supprimés rue Montesquieu, un rack à vélo provisoire sera installé place de la Monnaie.

SECTEUR DE LA PLACE DE LA MONNAIE

De dé


Afin de réduire la durée du chantier, plusieurs phases seront réalisées en parallèle. La phase 4 allera de la phase 3 de juin-juillet (rue Kleber) et la phase 5 d'août-septembre (rue Anizon).


JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE
3 - Du lundi 8 juin au vendredi 31 juillet (2 mois)		4 - Du lundi 20 juillet au vendredi 14 août (4 semaines)	5 - Du lundi 3 août au vendredi 11 septembre (6 semaines)





but juin à mi-août


du 20 juillet au 14 août (rue Cassini sud) sera la plus complexe car elle se chevauchera avec la


 Zone de travaux du lundi 8 juin au vendredi 31 juillet. La place de la Monnaie et la rue Kleber seront fermées à la circulation (sauf riverains).

 Déviation par les rues Galissonnière, Urvoy de Saint-Bedan, et de la Rosière d'Artois.

 Zone de travaux du lundi 20 juillet au vendredi 14 août. La circulation sera alternée dans la rue Copernic et fermée dans la rue Cassini sud (sauf riverains). Entre le lundi 20 et le vendredi 24 juillet, la circulation sera fermée durant 3 jours dans la rue Copernic le temps de faire traverser le réseau de chaleur.

 Entre le lundi 20 et le vendredi 24 juillet, la circulation de la rue Copernic sera déviée dans les deux sens par la rue Geslin et le boulevard Guist'hau durant 3 jours, le temps de faire traverser le réseau de chaleur.

 Zone de travaux du lundi 3 août au vendredi 11 septembre. La rue Anizon sera fermée à la circulation (sauf riverains).

 Déviation par les rues Lesage, Marivaux, Racine, Franklin, et Copernic.



Stationnement interdit en zone travaux.



Base vie et stockage place Ladmiraault jusqu'au 23 octobre.



Mise en impasse des rues Lesage, Anizon et de la rue Montesquieu au croisement de la rue Durand Gasselien.



En remplacement des appuis vélo temporairement supprimés rue Montesquieu, un rack à vélo provisoire sera installé place de la Monnaie.



• Lorsque la rue Copernic sera fermée durant 3 jours, les lignes 11, 23, C1 et C3 seront impactées **dans les deux sens.**

• **La ligne 11 empruntera l'itinéraire de la C6 :**

> Arrêts non desservis par la 11 :
Lamoricière, Edit de Nantes,
Copernic Musées

> Arrêts desservis en plus par la 11 :
Canclaux, Lamartine, Littré, Grillaud,
Procé, Doumer, Camus, Mondésir,
Harouys, Delorme

• **La ligne 23 empruntera également l'itinéraire de la C6 :**

> Arrêts non desservis par la 23 :
Lamoricière, Edit de Nantes,
Copernic Musées.

> Arrêts desservis en plus par la 23 :
Lamartine, Littré, Grillaud, Procé,
Doumer, Camus, Mondésir, Harouys,
Delorme

• **La ligne C1 sera déviée :**

> Arrêts non desservis par la C1 :
Lamoricière, Edit de Nantes,
Copernic Musées

> Arrêts desservis en plus par la C1 :
Lamartine, Littré, Grillaud, Procé,
Doumer, Camus, Mondésir, Harouys,
Delorme

• **La ligne C3 sera déviée :**

> Arrêts non desservis par la C3 :
Grillaud, Littré, Lamartine, Canclaux,
Lamoricière, Edit de Nantes,
Copernic Musées

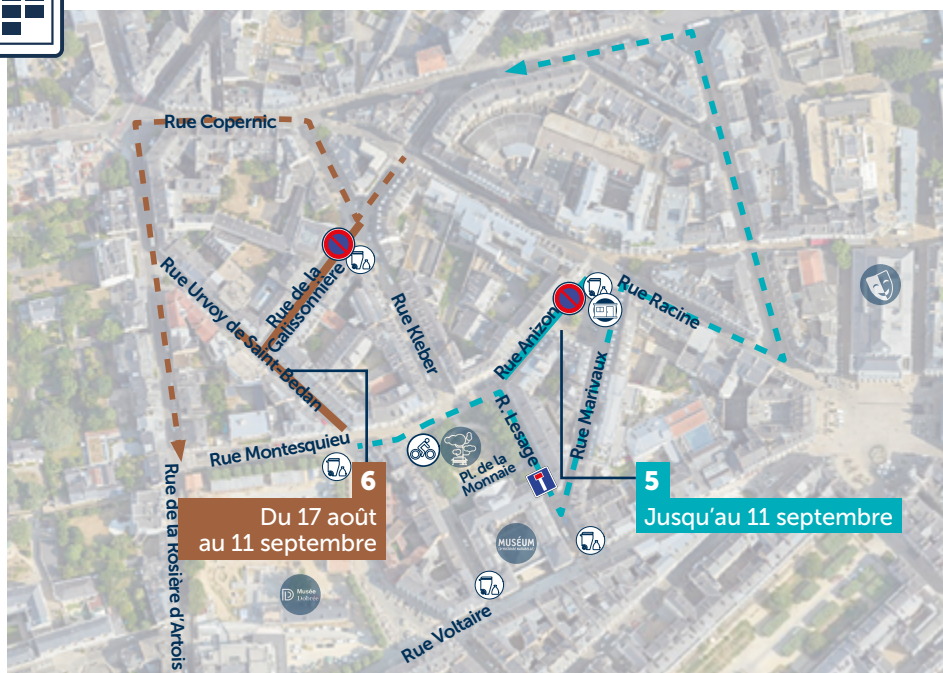
> Arrêts desservis en plus par la C3 :
Camus, Mondésir, Harouys, Delorme



SECTEUR DE LA PLACE DE LA MONNAIE

De mi-août à mi-septembre

La phase 5 (rue Anizon) entamée début août se poursuivra jusqu'à mi-septembre. À compter de mi-août, la phase 6 (rues Galissonnière et Urvoy de Saint Bedan) sera lancée en parallèle pour également s'achever mi-septembre.

AOÛT	SEPTEMBRE
5 - Du lundi 3 août vendredi 11 septembre (6 semaines)	
6 - Du lundi 17 août au vendredi 11 septembre (4 semaines)	

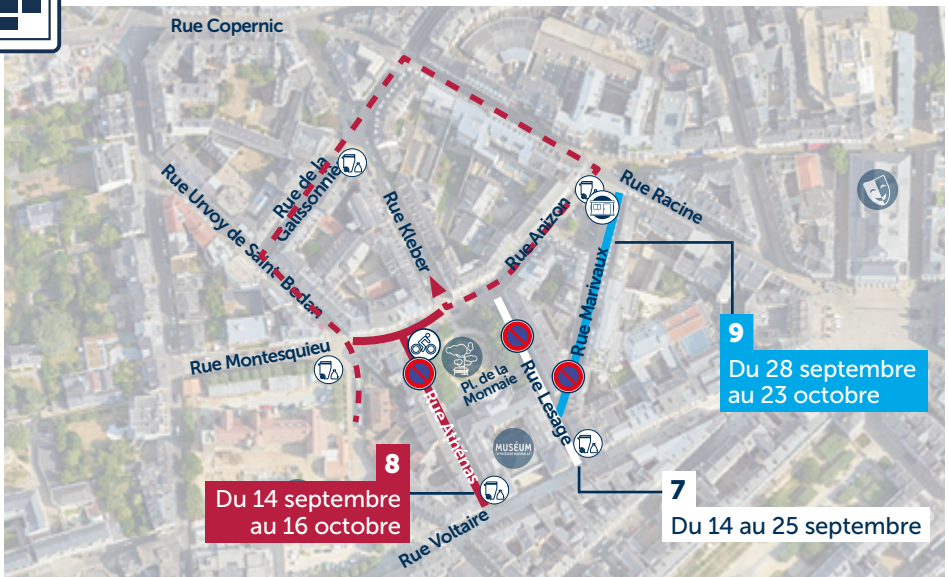



-  Zone de travaux du lundi 3 août au vendredi 11 septembre. La rue Anizon sera fermée à la circulation (sauf riverains).
-  Déviation par les rues Lesage, Marivaux, Racine, Franklin, et Copernic (inversion temporaire du sens de circulation dans la rue Lesage)
-  Zone de travaux du lundi 17 août au vendredi 11 septembre. Une partie des rues de la Galissonnière et Urvoy de Saint Bedan seront fermées à la circulation (sauf riverains).
-  Déviation par les rues Kleber, Copernic et de la Rosière d'Artois.
-  Stationnement interdit en zone travaux.
-  Base vie et stockage place Ladmiraault jusqu'au 23 octobre.
-  En remplacement des appuis vélo temporairement supprimés rue Montesquieu, un rack à vélo provisoire sera installé place de la Monnaie.


De mi-septembre à fin octobre


À partir de mi-septembre, les phases 7 (rue Lesage) et 8 (rue Athénas) seront lancées simultanément. Deux semaines plus tard, une fois la rue Lesage terminée, la phase 9 (rue Marivaux) prendra le relais. La déviation restera la même et le tout s'achèvera fin octobre.


SEPTEMBRE	OCTOBRE
7 - Du lundi 14 au vendredi 25 septembre (2 semaines)	
8 - Du lundi 14 septembre au vendredi 16 octobre (5 semaines)	
	9 - Du lundi 28 septembre au vendredi 23 octobre (4 semaines)



 Zone de travaux du lundi 14 au vendredi 25 septembre. La rue Lesage sera fermée à la circulation (sauf riverains).

 Zone de travaux du lundi 14 septembre au vendredi 16 octobre. La rue Athénas, et une partie de la rue Montesquieu seront fermées à la circulation (sauf riverains).

 Zone de travaux du lundi 28 septembre au vendredi 23 octobre. La rue Marivaux sera fermée à la circulation (sauf riverains).

 Déviation par les rues Urvoy de Saint Bedan, de la Galissonnière, Cassini, Racine et Anizon.



Stationnement interdit en zone travaux.



Base vie et stockage place Ladmiraault jusqu'au 23 octobre.



En remplacement des appuis vélo temporairement supprimés rue Montesquieu, un rack à vélo provisoire sera installé place de la Monnaie.

Le chantier du Muséum débutera en novembre pour s'achever en 2029.

Futur Muséum



Le déménagement préalable des collections aura un impact très limité sur la voie publique.

Pendant 3 demies journées non consécutives entre juillet et octobre ;

- les rues Lesage et Athénas seront encombrées pour permettre l'entrée et la sortie de véhicules lors d'opérations spécifiques ;
- les horaires et accès au square seront impactés.



L'emblématique baleine exposée au Muséum sera extraite par tronçons. L'intervention d'un camion plateau équipé d'un bras de grue pourra s'avérer nécessaire.

Durant les travaux, un programme hors les murs d'expositions temporaires, d'animations et de spectacles sera proposé par le Muséum dans les 24 communes de la métropole sous l'intitulé « **Le Muséum près de chez vous** ».

Plus d'infos sur : metropole.nantes.fr, rubrique « Que faire à Nantes ? »



Les services s'adaptent pour faciliter les mobilités dans votre quartier.

- Les stations de vélos en libre-service Naolib maintenues.
- Les circulations piétonnes et cyclistes sont garanties.

**Les travaux sont l'occasion de changer ses habitudes.
Et si pendant cette période vous testiez le covoiturage ?**



Toutes vos solutions
pour vous déplacer sur
naolib.fr

**Pendant les travaux, découvrez
les solutions de mobilité**

Offre découverte

1 mois gratuit

Pour tester une nouvelle mobilité*

Avant d'adopter une nouvelle façon de vous déplacer, testez-la gratuitement. Vélo, tram, voiture partagée, parking-relais : adoptez le service qui vous convient le mieux ou combinez-en plusieurs.

Vous êtes déjà plus de 2 500 personnes à en bénéficier ! Pourquoi pas vous ?

* Pour l'offre découverte, une seule condition : ne pas avoir été abonné depuis moins de 3 mois ou ne jamais avoir été abonné pour les vélos en location longue durée.

Vous cherchez
la meilleure solution pour
vous déplacer ?



Les conseillers AlloNaolib
sont à votre disposition
du lundi au vendredi
de 7h à 20h et le samedi
de 9h30 à 17h30



naolib.fr
02 40 444 444

Secteur de la place de la Monnaie

CARNET DE CHANTIER

Ici, nous raccordons le Muséum au réseau de chaleur, et nous modernisons les réseaux d'eau potable et d'assainissement.



La collectivité met tout en œuvre pour que le chantier se déroule le mieux possible.

Nos équipes sont à votre écoute et peuvent vous renseigner. N'hésitez pas à les contacter.

Ils interviennent sur le chantier :



- Coordination : Artelia
- Réseau de chaleur Centre Loire : Erena / JBTP
- Réseaux d'eau potable et d'assainissement : COCA Atlantique

Pendant les travaux qui appeler ?



Pôle Nantes centralité
02 51 86 54 00

Durant le chantier, ce carnet sera mis à jour en fonction de l'avancée des travaux. Retrouvez-le au format numérique sur metropole.nantes.fr

**Suivez-nous
sur les réseaux sociaux**

NANTES
AU QUOTIDIEN

Pour aller plus loin

Pour découvrir le travail de celles et ceux qui rénovent les réseaux souterrains, écoutez le podcast « **Bienvenue dans la ville du dessous** » sur la chaîne « **Nantes Inspirante** » disponible sur les plateformes d'écoute Ausha, Apple Podcasts, Deezer et Spotify.

